

**STRIATURE OBESE — SILENZIO**



* STRIATURE OBESE *	
1	LANTERNA OSCURA
2	LUCCIOLA MAGICA
3	L'OROLOGIO DEGLI DEI
4	DEDICATA AI CHIODATORI
5	PING PONG TOP SPIN
6	RICORDO DI MAX
7	BRILLE
8	ALMALU L1
9	ALMALU L2
10	AL BORGO C'E UN GURU
11	ARIA DI FINALE
12	SU' X GIU'
13	CERVELLO ROTANTE
14	NO CHIPPING EVERYWHERE
15	UN BEL REGALO
16	LAS VEGAS
17	ANDREA'S STYLE
18	ENDOR
19	BUIO PESTO
20	FINAL GRAFFITI
* SILENZIO *	
21	RISPETTA IL SILENZIO
22	DOUS DOUS
23	PILZ
24	FALSO D'AUTORE
25	BATTER D'OCCCHIO
26	PATEK
27	J'ARRIVE I
28	TELEFONIA
29	IL SILENZIO PARLA
30	SOLOTRIP
31	STILETTO
32	PAT PONG
33	IL RITORNO DELLA POLVERE
34	LA ROCCIA PERFETTA
35	ALL IN BLUFF
36	ANTAIO
37	LA FONTE DEL SILENZIO
38	SCHERZETTO
39	RITI MAGICI AL TRAMONTO
40	L'URLO DELLA FARFALLA
41	MARCIN GUZDEK
42	KOZMIC BLUES



Le vie delle Striature Obese sono state chiodate da Andrea Costaguta, Mauro Borra e Corrado Lombardo con materiale acquistato dagli stessi, le vie del Silenzio settore inferiore sono state chiodate da Andrea Costaguta e Corrado Lombardo, i fittori sono stati offerti dalla casa editrice Versante Sud con l'iniziativa Book for Bolts. Marco Thomas Tomassini ha inoltre sostituito le soste di tutte le vie esistenti (anche tutte quelle non presenti sul volantino) che erano in pessime condizioni, acquistando il materiale con offerte di singoli arrampicatori. Si ringraziano Stefano Bertone, Cleto Truffo Roberto Bozzo e altri amici per l'importante aiuto al lavoro. Le vie 23 e 37 sono state chiodate dai gemelli tedeschi Helmut e Artur Wundelchner. Dagli stessi gemelli è stato inoltre ripulito il sentiero di discesa che evita la fastidiosa scaletta ed è stato infine pulito un sentiero di collegamento tra il Silenzio basso e il Silenzio alto (a cura di Andrea Costaguta e Roberto Bozzo) che si collegano ora in soli 4 minuti.

- (1) Possibile sosta a 25 mt. 6b/c
- (2) 6c Passando basso sulla cengia, la via più lunga di Rian Cornel
- (3) Possibile sosta a 25 mt. 6b
- (4) Colorati di blu i due chiodi dove si traversa
- (5) Possibile sosta a 15 mt. 6a
- (6) Possibile sosta a 15 mt. 6a
- (7) 6c partendo sotto il tetto